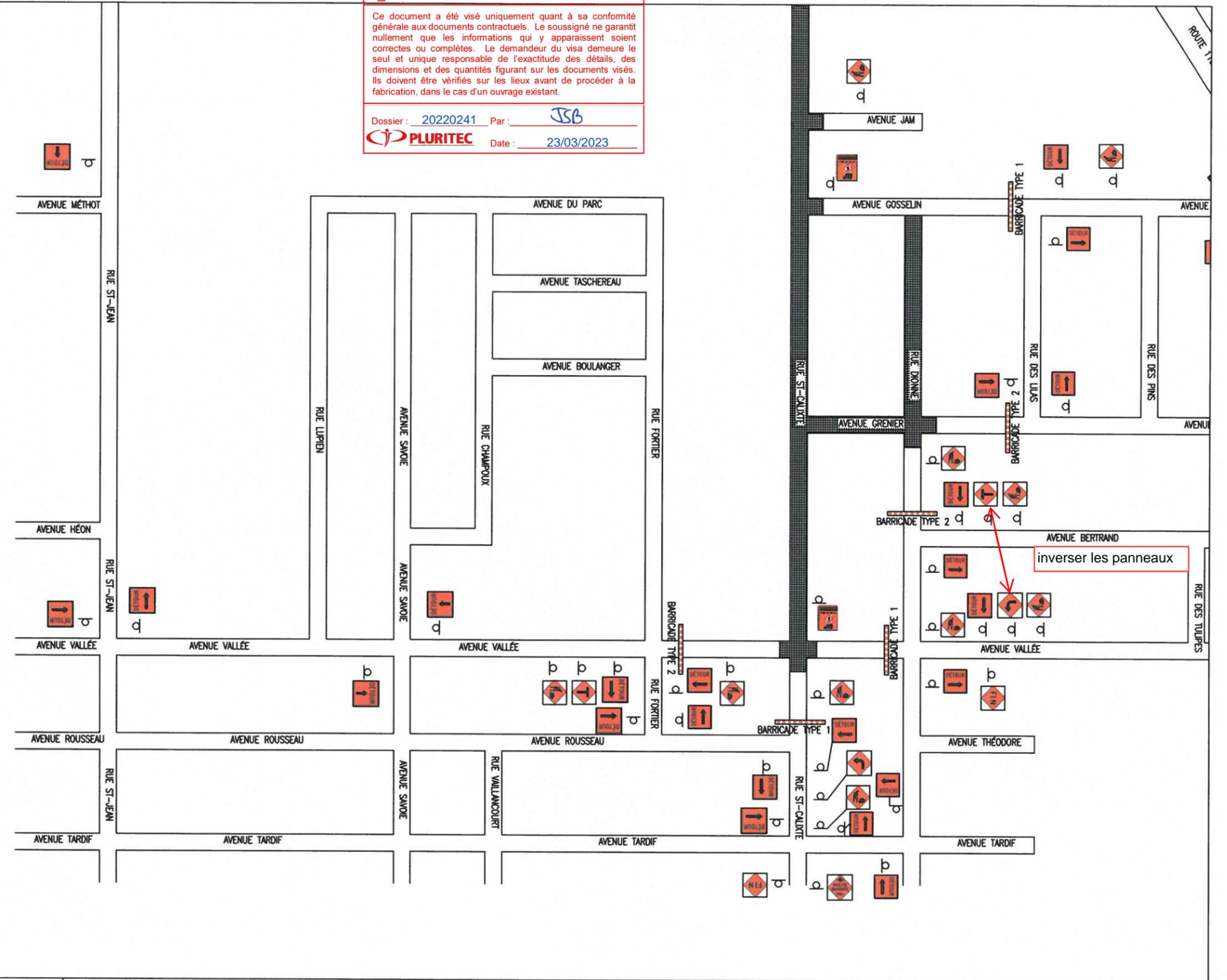


PANNEAU	QUANTITÉ	PANNEAU	QUANTITÉ								
	6		2								
	13 + 3b										
	17 + 3b										
	2 + 1b										
	13										
	7b										
	7b										
	6 recto-verso		x3								
	2		x3								
	3		x1								
	2										
	1										
	7										
Espacement des panneaux à l'exception des panneaux «Travaux 1 km» <table border="1"> <thead> <tr> <th>V (km/h)</th> <th>B (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>60 et moins</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>70</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>80 et 90</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table>				V (km/h)	B (m)	60 et moins	50	70	75	80 et 90	100
V (km/h)	B (m)										
60 et moins	50										
70	75										
80 et 90	100										
Dimensions minimales des panneaux <table border="1"> <thead> <tr> <th>Moins de 70 (km/h)</th> <th>70 (km/h) et plus</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>600</td> <td>750</td> </tr> </tbody> </table>		Moins de 70 (km/h)	70 (km/h) et plus	600	750	Dimensions minimales (mm) <table border="1"> <tbody> <tr> <td>600</td> <td>750</td> </tr> </tbody> </table>		600	750		
Moins de 70 (km/h)	70 (km/h) et plus										
600	750										
600	750										

VISÉ
 COMMENTÉ ET VISÉ
 SOUMETTRE À NOUVEAU
 DIMENSIONS À VÉRIFIER AU CHANTIER

Ce document a été visé uniquement quant à sa conformité générale aux documents contractuels. Le soussigné ne garantit nullement que les informations qui y apparaissent soient correctes ou complètes. Le demandeur du visa demeure le seul et unique responsable de l'exactitude des détails, des dimensions et des quantités figurant sur les documents visés. Ils doivent être vérifiés sur les lieux avant de procéder à la fabrication, dans le cas d'un ouvrage existant.

Dossier : 20220241 Par : JSB
 PLURITEC Date : 23/03/2023



LÉGENDE

	Aire de travail
	Barrière
	Repère visuel



PROJET:
 RÉHABILITATION DES RUES ST-CALIXTE, DIONNE ET AVENUE GRENIER
 VILLE DE PLESSISVILLE

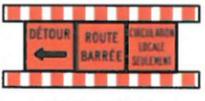
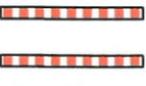
ÉCHELLE:
 AUCUNE

TITRE:
 PLANCHE DE SIGNALISATION
 CHEMIN DE DÉTOUR (PLAN 1 DE 4)

PRÉPARÉ PAR:
 GUILLAUME POULIOT, ing.

APPROUVÉ PAR:

PANNEAU	QUANTITÉ	PANNEAU	QUANTITÉ
	6		2
	13 + 3b		
	17 + 3b		
	2 + 1b		
	13		
	7b		
	7b		

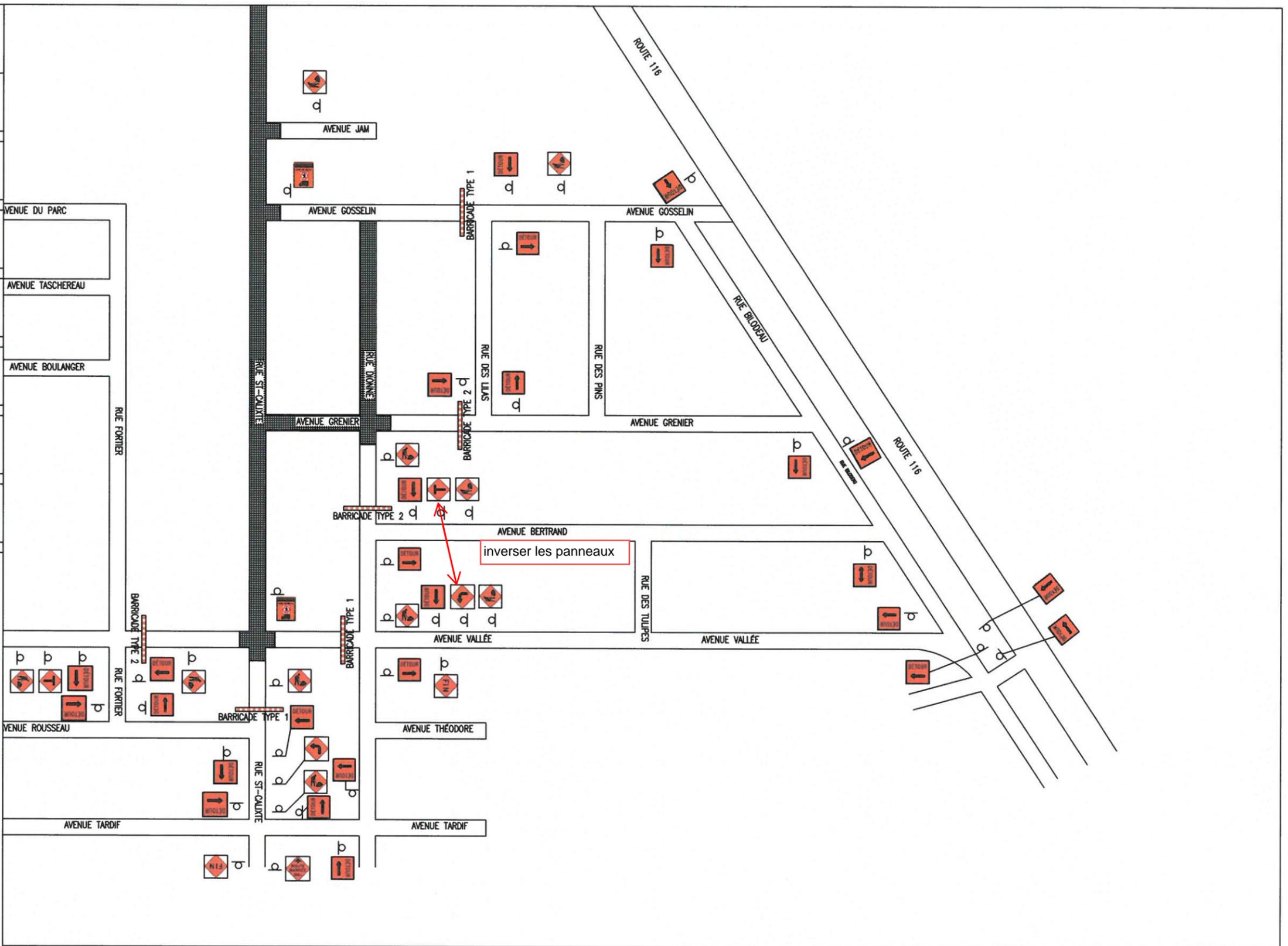
	6 recto-verso		x3
	2		x3
	3		x1
	2		
	1		
	7		

Espacement des panneaux à l'exception des panneaux «Travaux 1 km»

V (km/h)	B (m)
60 et moins	50
70	75
80 et 90	100

V : Vitesse affichée sur le panneau «Limite de vitesse»
B : Espacement des panneaux

Dimensions minimales (mm)	Dimensions minimales des panneaux	
	Moins de 70 (km/h)	70 (km/h) et plus
	600	750



LÉGENDE

-  Aire de travail
-  Barrière
-  Repère visuel



PROJET:
RÉHABILITATION DES RUES ST-CALIXTE, DIONNE ET AVENUE GRENIER
VILLE DE PLESSISVILLE

ÉCHELLE:
AUCUNE

TITRE:
PLANCHE DE SIGNALISATION
CHEMIN DE DÉTOUR (PLAN 2 DE 4)

PRÉPARÉ PAR:
GUILLAUME POULIOT, ing.

APPROUVÉ PAR:



PANNEAU	QUANTITÉ	PANNEAU	QUANTITÉ
	6		2
	13+ 3b		
	17 + 3b		
	2 + 1b		
	13		
	7b		
	7b		

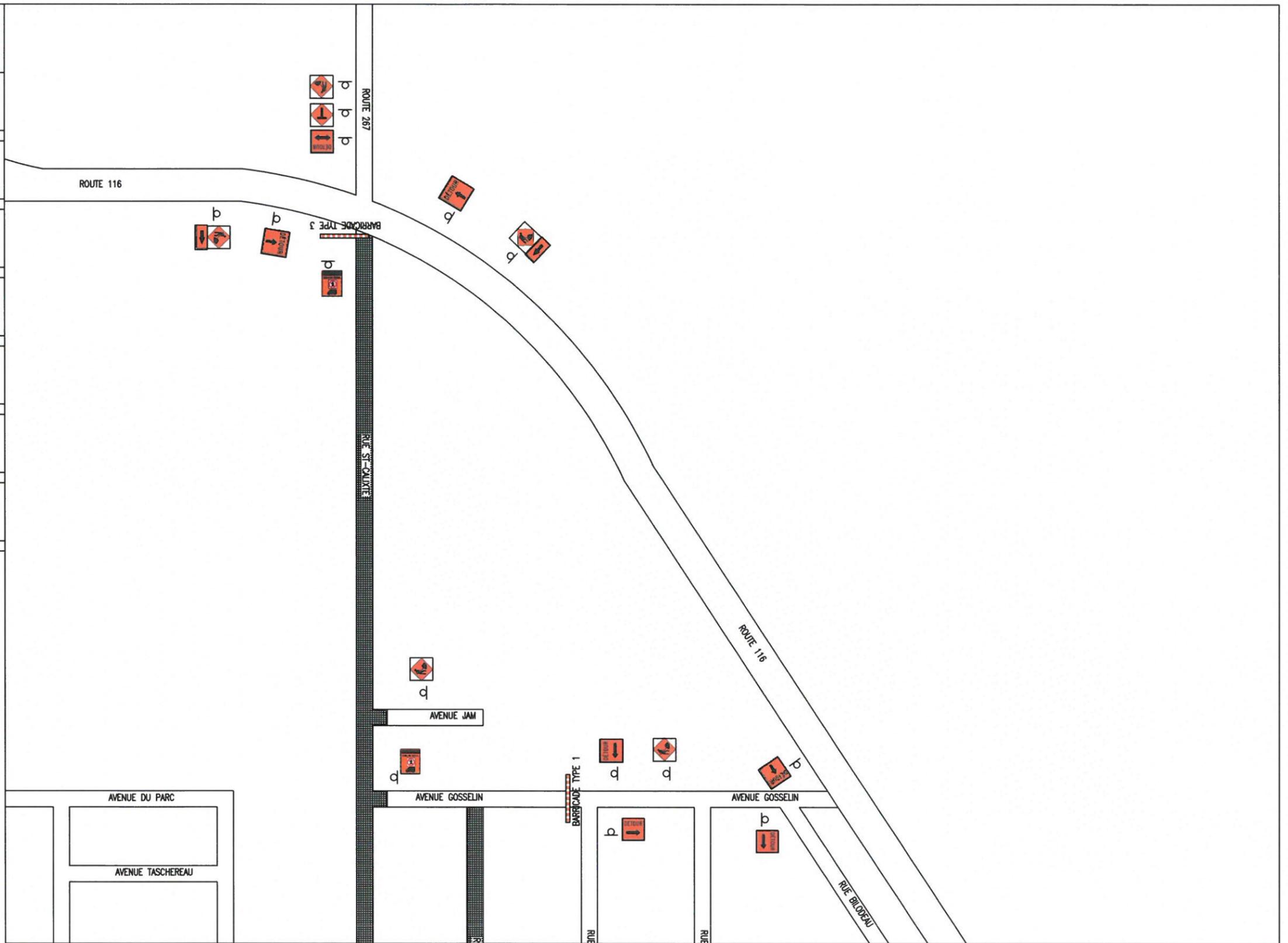
	6 recto-verso		x3
	2		x3
	3		x1
	2		
	1		
	7		

Espacement des panneaux à l'exception des panneaux «Travaux 1 km»

V (km/h)	B (m)
60 et moins	50
70	75
80 et 90	100

V : Vitesse affichée sur le panneau «Limite de vitesse»
B : Espacement des panneaux

Dimensions minimales (mm)	Dimensions minimales des panneaux	
	Moins de 70 (km/h)	70 (km/h) et plus
	600	750



LÉGENDE

- Aire de travail
- Barrière
- Repère visuel



PROJET:
RÉHABILITATION DES RUES ST-CALIXTE, DIONNE ET AVENUE GRENIER
VILLE DE PLESSISVILLE

ÉCHELLE:
AUCUNE

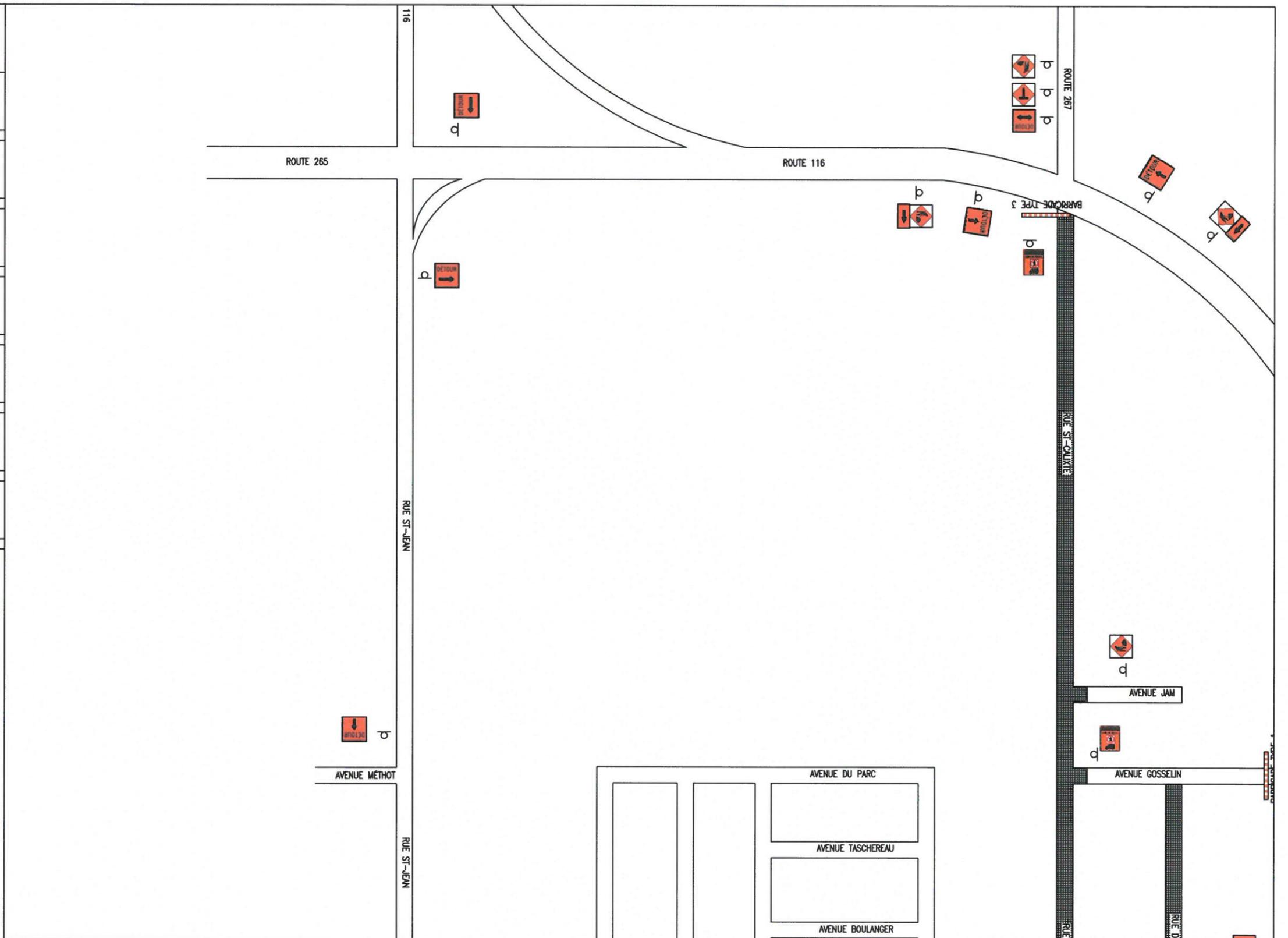
TITRE:
PLANCHE DE SIGNALISATION
CHEMIN DE DÉTOUR (PLAN 3 DE 4)

PRÉPARÉ PAR:
GUILLAUME POULIOT, ing.

APPROUVÉ PAR:

22 mars 2023

PANNEAU	QUANTITÉ	PANNEAU	QUANTITÉ												
	6		2												
	13 + 3b														
	17 + 3b														
	2 + 1b														
	13														
	7b														
	7b														
	6 recto-verso		x3												
	2		x3												
	3		x1												
	2														
	1														
	7														
Dimensions minimales des panneaux <table border="1"> <thead> <tr> <th>Moins de 70 (km/h)</th> <th>70 (km/h) et plus</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>600</td> <td>750</td> </tr> </tbody> </table>		Moins de 70 (km/h)	70 (km/h) et plus	600	750	Espacement des panneaux à l'exception des panneaux «Travaux 1 km» <table border="1"> <thead> <tr> <th>V (km/h)</th> <th>B (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>60 et moins</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>70</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>80 et 90</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table> V : Vitesse affichée sur le panneau «Limite de vitesse» B : Espacement des panneaux		V (km/h)	B (m)	60 et moins	50	70	75	80 et 90	100
Moins de 70 (km/h)	70 (km/h) et plus														
600	750														
V (km/h)	B (m)														
60 et moins	50														
70	75														
80 et 90	100														



LÉGENDE	
	Aire de travail
	Barrière
	Repère visuel



PROJET:
 RÉHABILITATION DES RUES ST-CALIXTE, DIONNE ET AVENUE
 GRENIER
 VILLE DE PLESSISVILLE

ÉCHELLE:
 AUCUNE

TITRE:
 PLANCHE DE SIGNALISATION
 CHEMIN DE DÉTOUR (PLAN 4 DE 4)

PRÉPARÉ PAR:
 GUILLAUME POULIOT, ing.

APPROUVÉ PAR: